



SISTEMA CRISTO REDENTOR

VIALIDAD
NACIONAL



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

RUTA NACIONAL 7

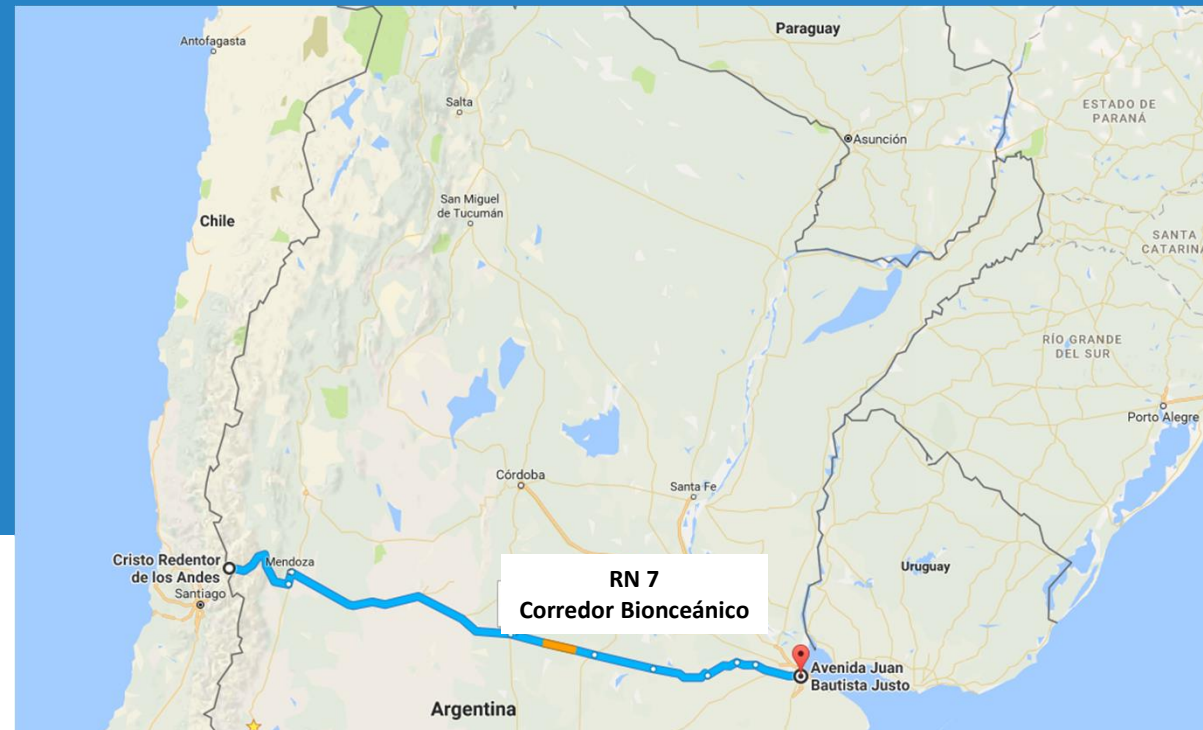
La Ruta Nacional 7 es una carretera argentina, que une las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, San Luis y Mendoza y forma parte del más importante corredor bioceánico del país y que continúa en territorio chileno como Ruta CH 60.

La ruta atraviesa el territorio argentino de este a oeste, desde la capital de la república hasta la frontera con Chile, lo que implica que sea una carretera de alto tránsito de automóviles y camiones.

De hecho, la ruta es la principal conexión internacional entre Argentina y Chile, y también es utilizada para transportar por vía terrestre importantes cantidades de carga con origen o destino en Brasil, Paraguay o Uruguay.

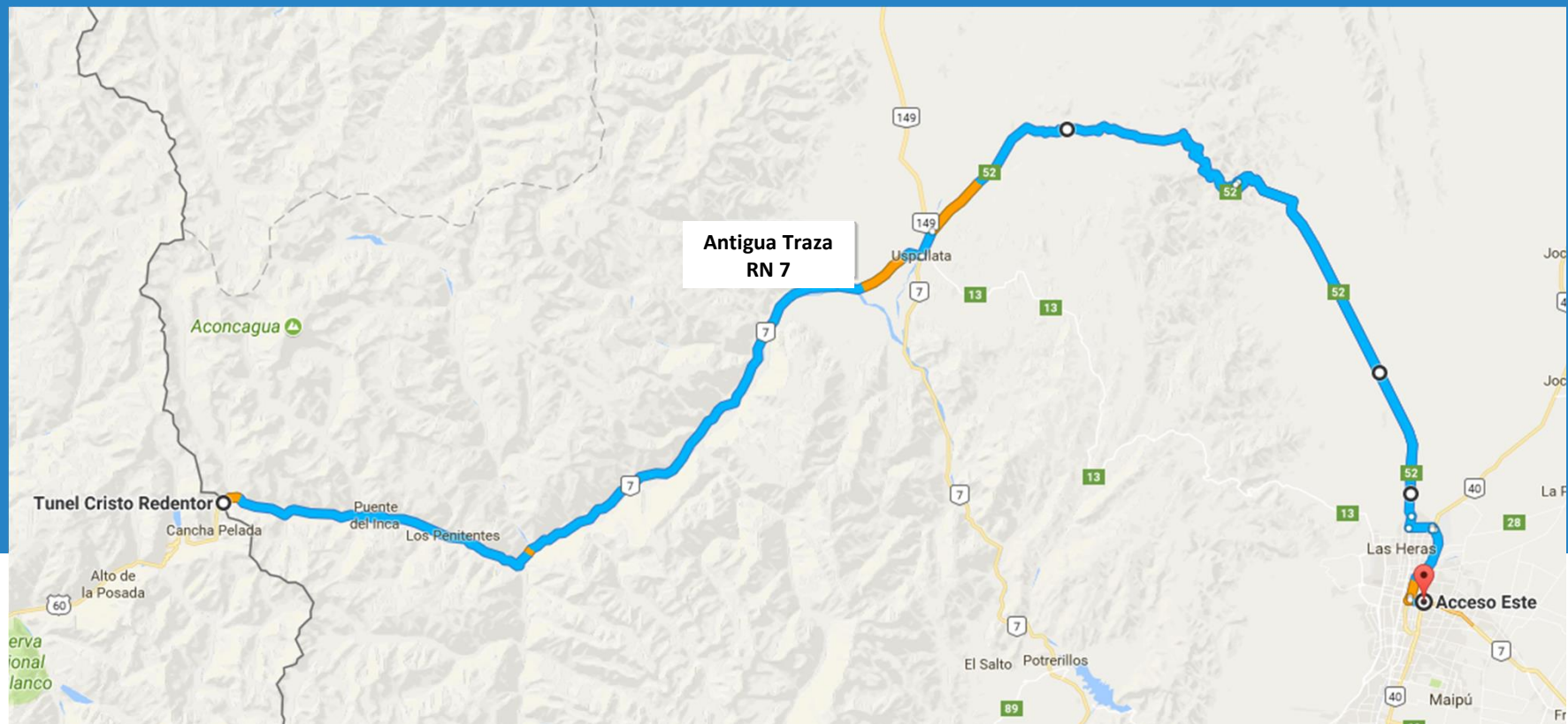
Su traza nace en la Av. Gral Paz (Ciudad de Buenos Aires) y termina en la provincia de Mendoza en el Túnel Cristo Redentor, frontera con Chile, y recorre 1224 km.

**VIALIDAD
NACIONAL**



RUTA NACIONAL 7 - UN POCO DE HISTORIA

Para acceder desde la Ciudad de Mendoza a Uspallata y de allí al Cristo Redentor, la vieja RN7 pasaba por los "Caracoles de Villavicencio", un recorrido de montaña con alturas de alrededor de 3000 msnm con 365 curvas.

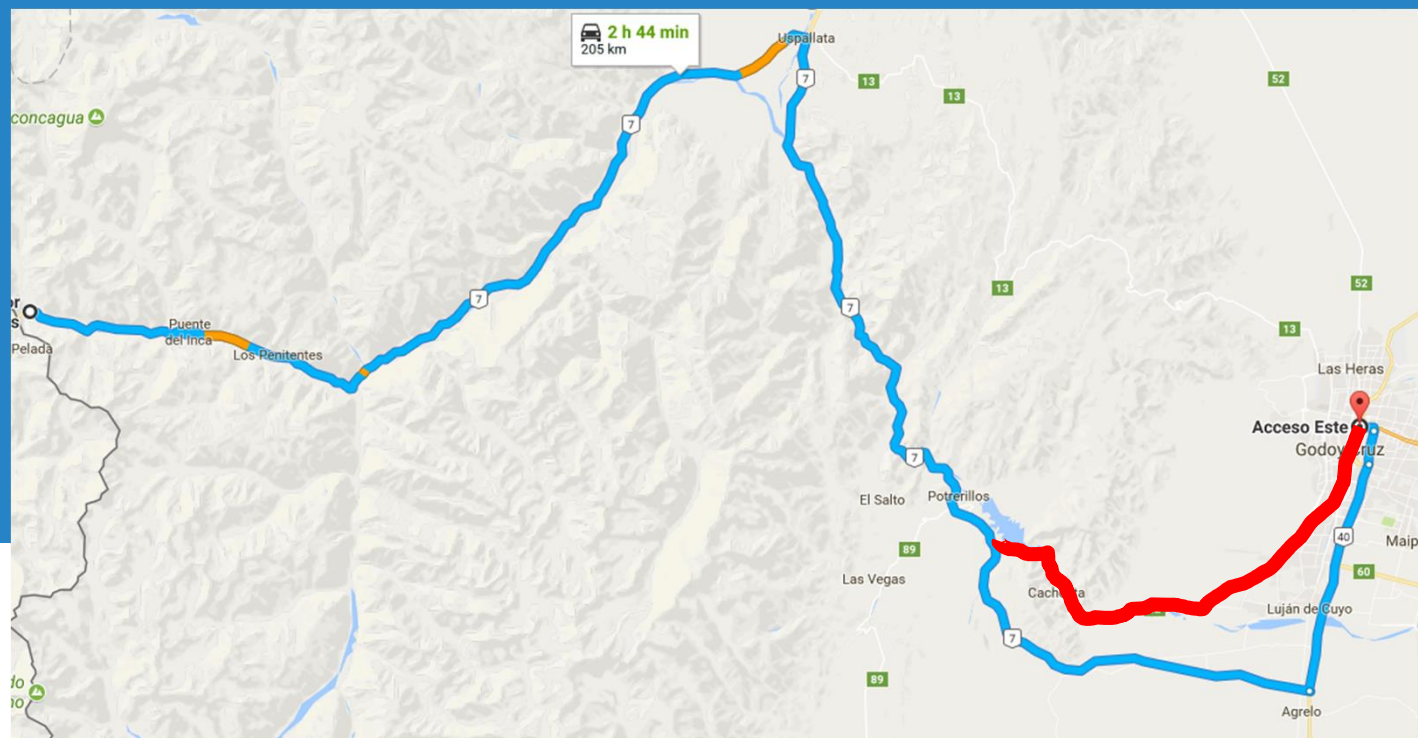


RUTA NACIONAL 7 - UN POCO DE HISTORIA

Debido a la peligrosidad del recorrido, en la década del 50 se decidió efectuar una nueva traza por el cajón del Río Mendoza. Este tramo se habilitó en 1961 como camino de tierra, y se concluyó el camino pavimentado en 1971. En el año 1979 se hizo el traspaso a jurisdicción de Provincia de Mendoza el antiguo tramo Las Heras - Villavicencio - Uspallata (97,2 km) convirtiéndose en la actual Ruta Provincial 52.

Y se traspasaron 53 km de la Ruta Provincial 82, desde Luján de Cuyo a Potrerillos, a la órbita nacional con lo que la ruta 7 quedó unida entre Mendoza y Uspallata a través de Potrerillos.

El camino al oeste de Uspallata con los puentes que están en uso hoy día se pudo completar entre 1978 y 1979.



RUTA NACIONAL 7 - UN POCO DE HISTORIA

Otro tramo antiguo de la ruta 7 era el acceso al límite con Chile, un camino zigzagueante desde Las Cuevas hasta el Paso de La Cumbre, donde se encuentra la estatua del Cristo Redentor.

En 1977 el túnel del Ferrocarril Trasandino Los Andes - Mendoza, inaugurado el 5 de abril de 1910, se transforma en mixto, con capacidad para la circulación vehicular y de trenes. Luego el 23 de mayo 1980 se inaugura la obra del actual Túnel Cristo Redentor.



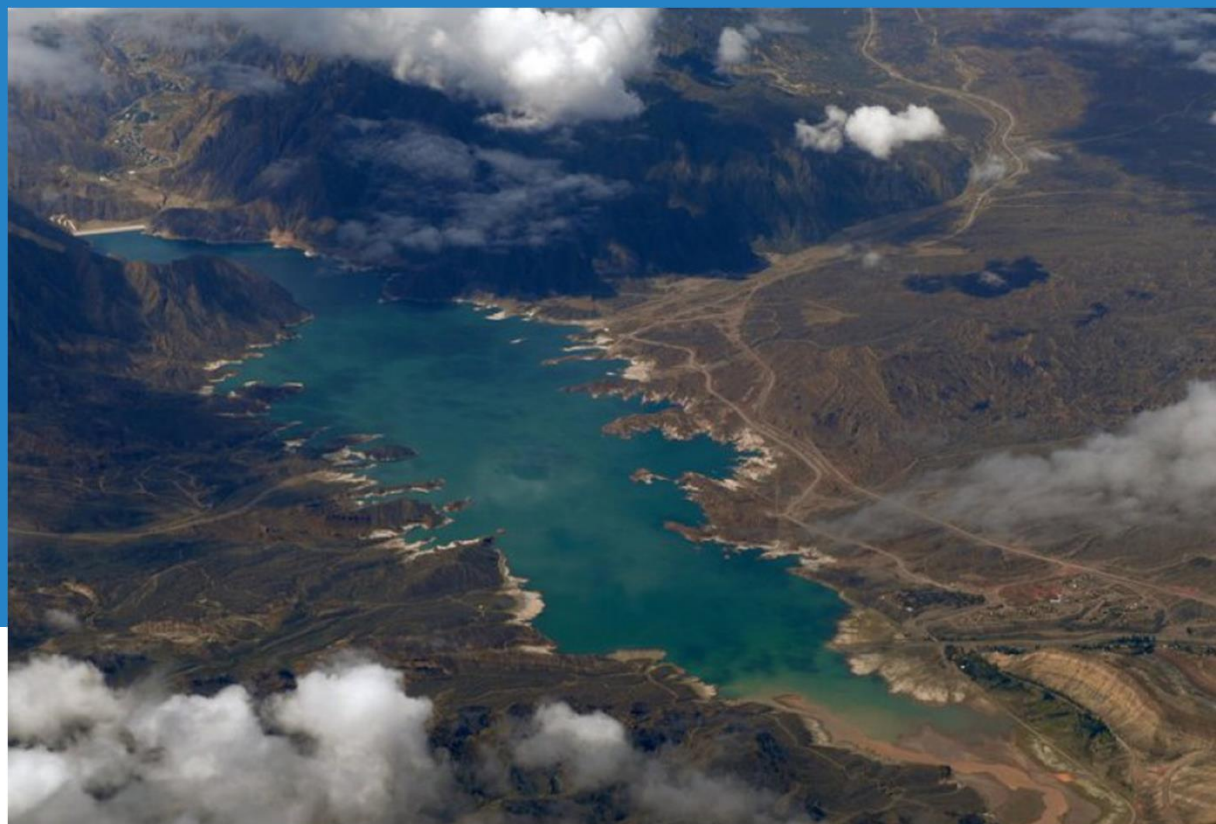
RUTA NACIONAL 7 - UN POCO DE HISTORIA

A inicios del 2000 comienza la construcción del embalse Potrerillos al sudoeste de la ciudad de Mendoza, lo que obligó a construir 10 km de carretera nueva, por quedar parte de la antigua traza bajo el agua. Esta obra se inauguró el 23 de agosto de 2004, y es lo que actualmente constituye la traza completa de la RN 7

En 2003 se definió la construcción de 16 cobertizos de los cuales se construyeron 2: Cobertizo N° 2 (con una longitud: 70 m) y Cobertizo N° 8: (con una longitud de 263,23 m).

En el mismo año se realizaron obras de repavimentación.

Desde ese momento, y hasta la actualidad, RN7 no ha tenido intervenciones de consideración sobre su trazado, ni obras de mejoramiento.



ACTUALIDAD DEL CRISTO REDENTOR

Recorrido en zona de montaña

181 km

Altura del paso

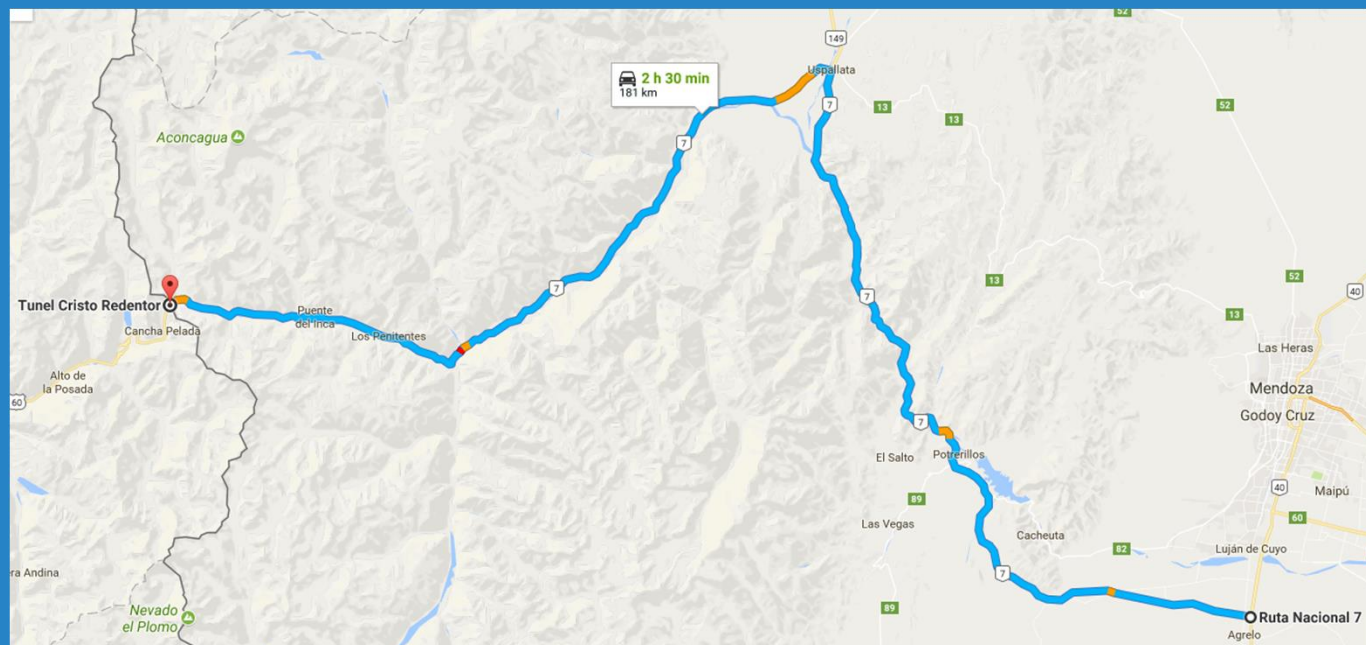
3.186 msnm

Longitud Túnel Cristo Redentor

3.080 m (50 % cada país)

Días anuales cerrado por nieve

40 días en promedio



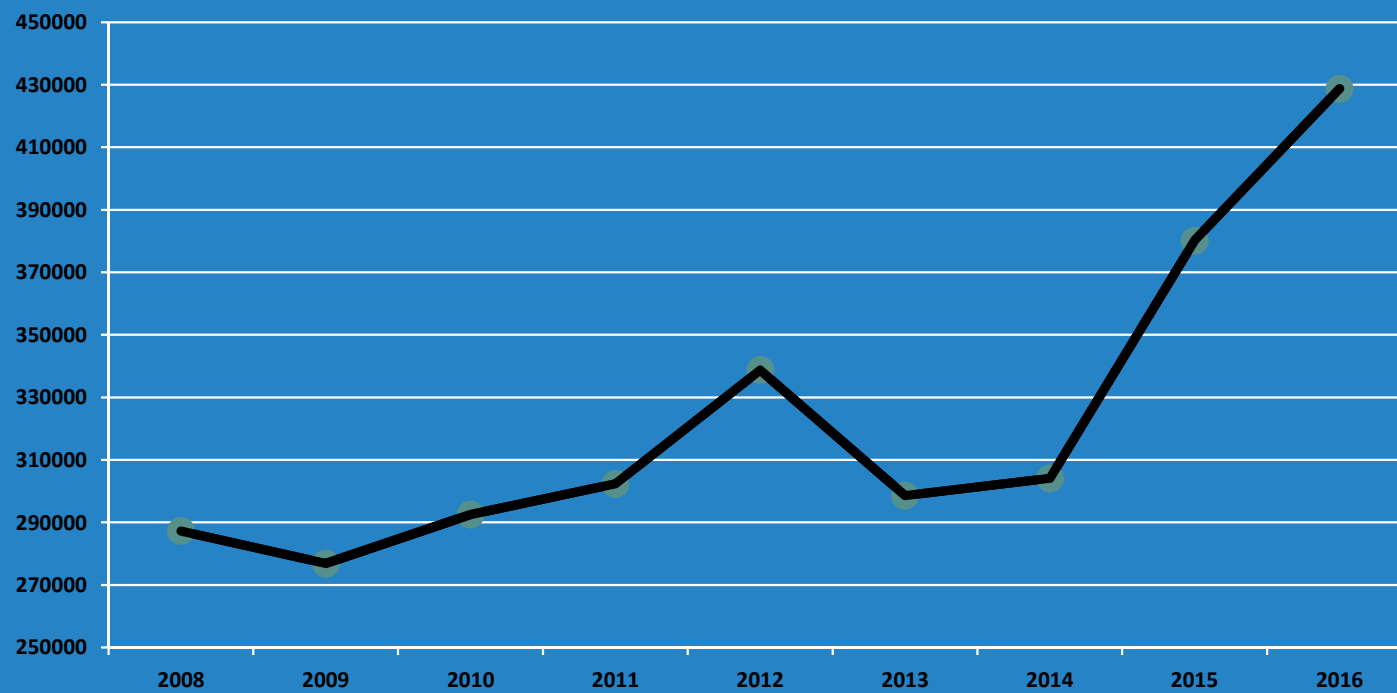
VIALIDAD
NACIONAL



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

ACTUALIDAD DEL CRISTO REDENTOR

CRECIMIENTO HISTÓRICO ANUAL DEL TRÁNSITO



Fuente: División
Tránsito y Peaje DNV
(contadores permanentes)

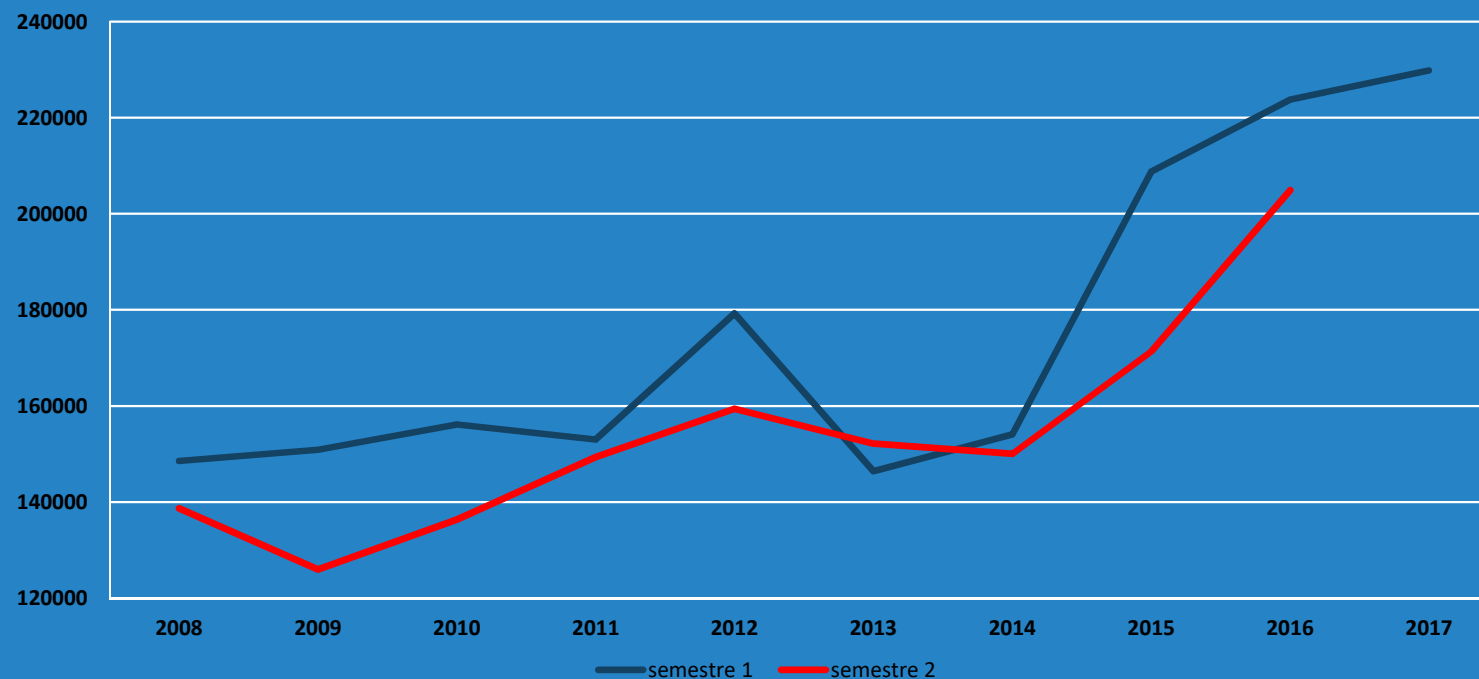
VIALIDAD
NACIONAL



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

ACTUALIDAD DEL CRISTO REDENTOR

COMPARATIVA FLUJO TRÁNSITO POR SEMESTRE



Fuente: División
Tránsito y Peaje DNV
(contadores permanentes)

VIALIDAD
NACIONAL



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

ACTUALIDAD DEL CRISTO REDENTOR

EVOLUCIÓN HISTÓRICA EN LA COMPOSICIÓN DEL TRÁNSITO

Categoría 1:

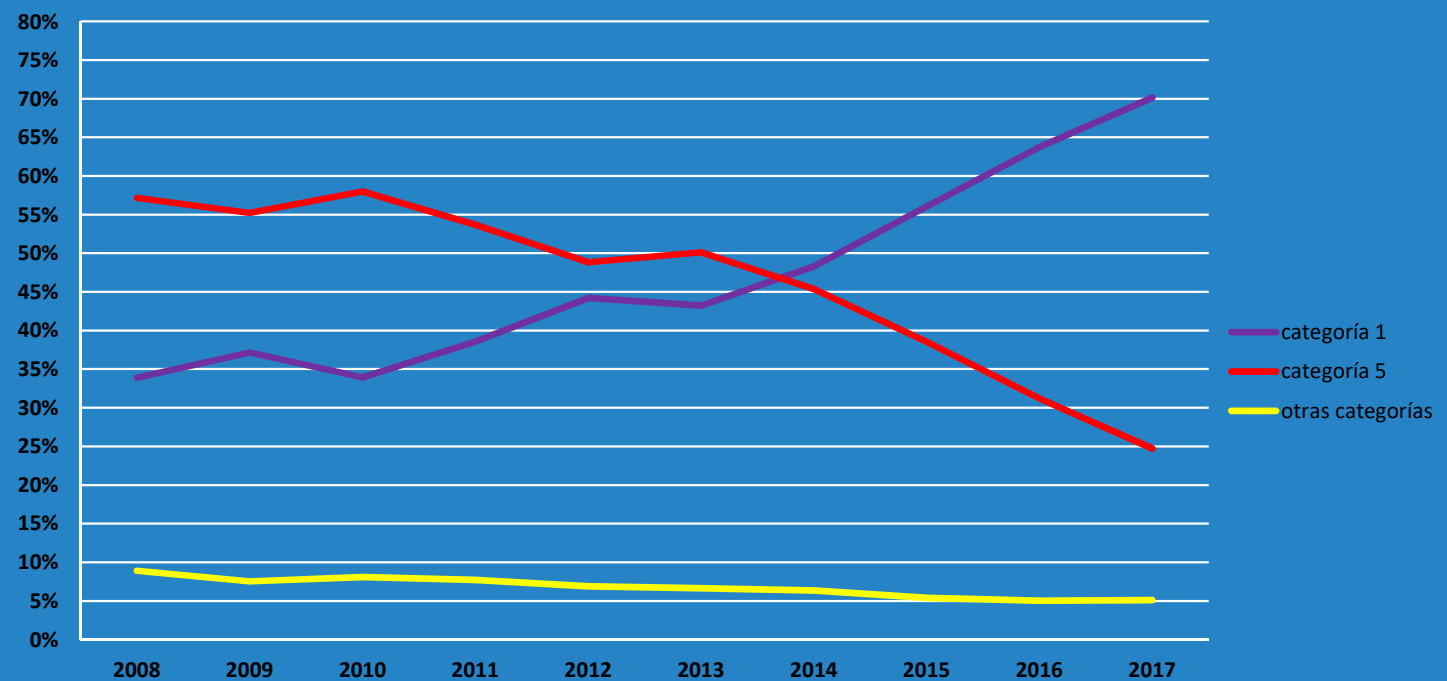
Autos
Camionetas
Trailers

Categoría 5:

Camiones 4 ejes
Camiones +4 ejes

Otras categorías:

Buses -25 asientos
Buses +25 asientos
Camiones hasta 3 ejes



Fuente: División
Tránsito y Peaje DNV
(contadores permanentes)

VIALIDAD
NACIONAL



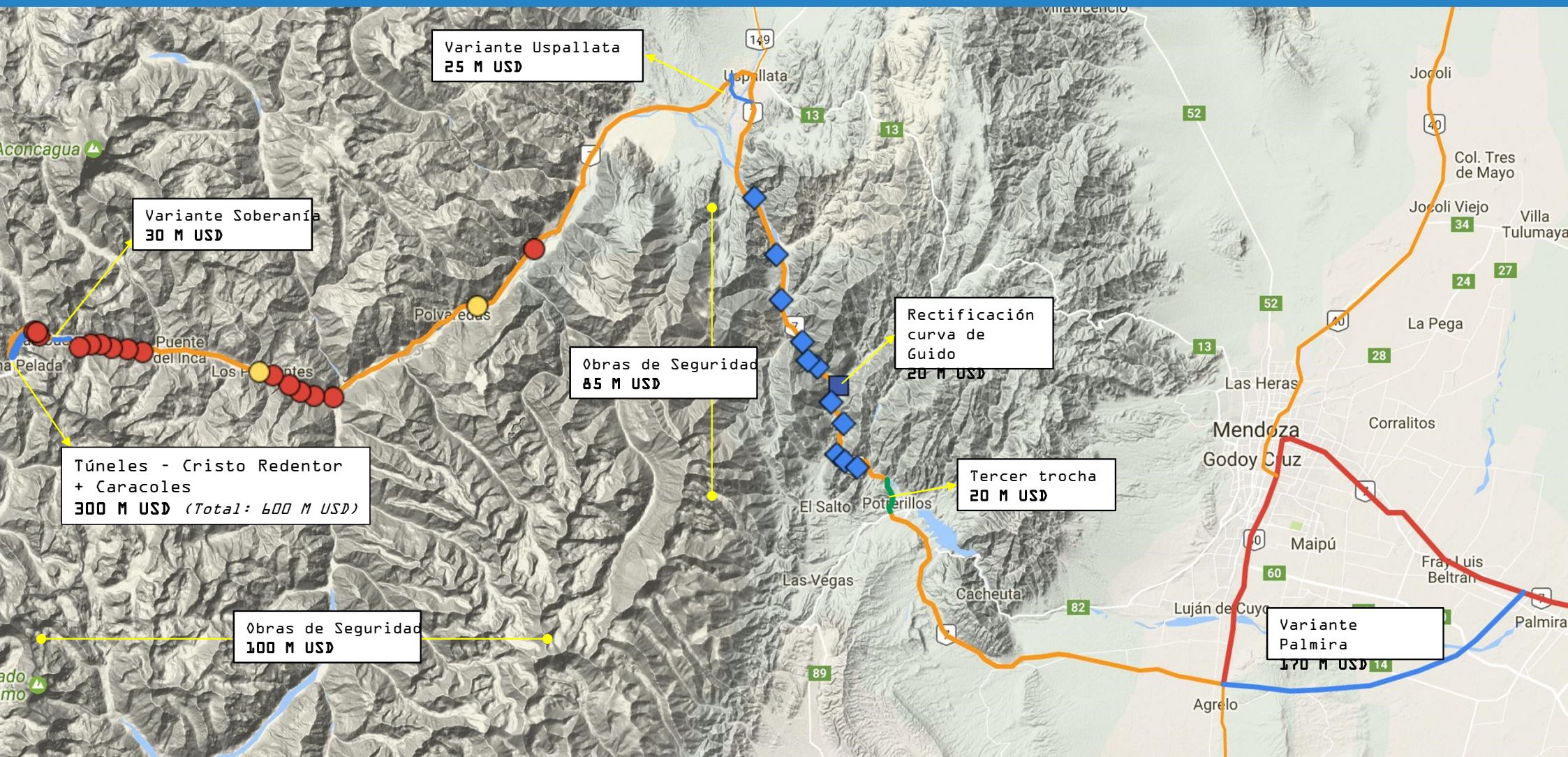
Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

ACTUALIDAD DEL CRISTO REDENTOR

DIFICULTADES

1. **Inseguridad** en los caminos de acceso por curvas peligrosas, derrumbes y hielo en calzada.
2. **Fuerte congestión** en las cercanías a Mendoza (al ingreso, la travesía y la salida)
3. **Travesía Urbana** de Uspallata
4. **Riesgo de accidentes** en el Túnel: es de 1 carril por sentido y no tiene galerías (3.800 m de longitud)
5. **Demoras** en ambos sistemas de aduanas: no hay un sistema integrado
6. **Dificultades para operar en invierno**: cuando nieva se debe esperar su limpieza, y cuando hay avalanchas se clausura.

PLAN DE OBRAS EN SCR (Argentina)



PLAN INTEGRAL DE OBRAS SCR (Argentina)

1. TÚNELES:

Reparación actual Túnel Cristo Redentor y Recuperación Túnel Caracoles (antiguo túnel ferroviario).

2. VARIANTES:

La Soberanía - Uspallata - Palmira

3. OBRAS DE SEGURIDAD:

Tramo Uspallata - Las Cuevas (base del Túnel): cobertizos, terceras trochas y pavimentación de banquetas.

Tramo Potrerillos - Uspallata: cobertizos, terceras trochas, ensanche de túneles y pavimentación de banquetas.

4. RECTIFICACIÓN DE CURVA GUIDO

5. CONSTRUCCIÓN DE TERCERA TROCHA Y REHABILITACIÓN EN TRAMO CURVA DE LAS AVISPAS.

Inversión total sobre territorio Argentino - USD 750.000.000

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

REFUNCIONALIZACIÓN TÚNELES

Reparación y ampliación del túnel Caracoles de los 5m que hoy tiene hasta los 10,5 m.

Reparación del túnel Cristo Redentor, que presenta fallas estructurales.

Altura: ambos a 3.185 msnm (desnivel del Libertadores menor al 0,1%)

Longitud: alrededor de 3.100 km en ambos túneles

Estudios realizados: topografías de base en ambos túneles por DNV y geológicos por la VNC

Costo: USD 600.000.000 en total (50% para cada país)

Inversión sobre territorio Argentino USD 300.000.000

Croquis del Sistema de Túneles

VIALIDAD
NACIONAL



DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

VARIANTES

La Soberanía

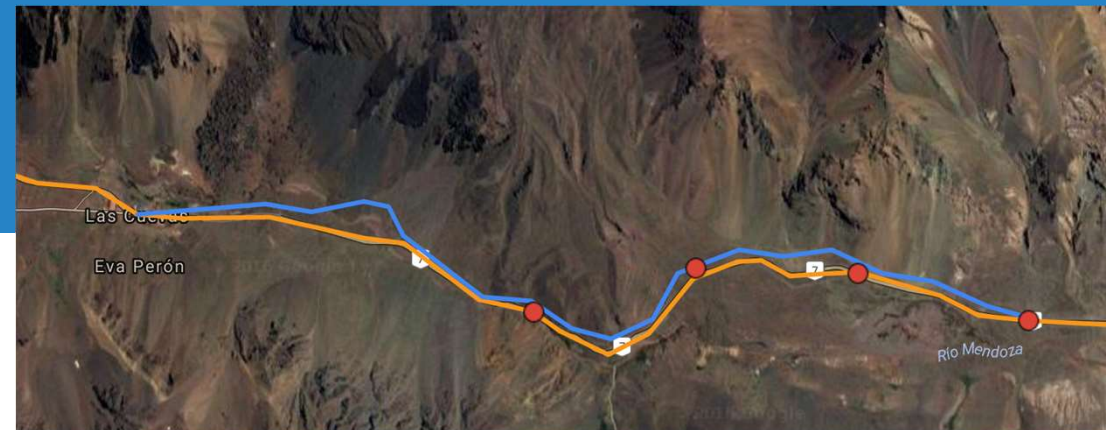
Localización geográfica: RN N° 7, desde la Progr. 1227 (Horcones) hasta Progr. 1787 (Ingreso a Túnel Caracoles).

Descripción del Proyecto: Construcción Segunda calzada en variante. Consiste en la utilización de parte de la actual zona de Vías entre la Progresiva 1227 (Horcones) de la RN N° 7 y hasta la Progr. 1232 (Ingreso al Túnel Caracoles), como calzada de sentido ascendente. En una longitud de vías de 7900 m aproximadamente.

Para el ingreso a la vía ascendente se estima necesario construir un terraplén que comunique la traza de vías con la calzada y de igual manera a la salida a la curva previa al Centro de control de peaje.

Inversión: USD 30.000.000

VIALIDAD
NACIONAL



DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

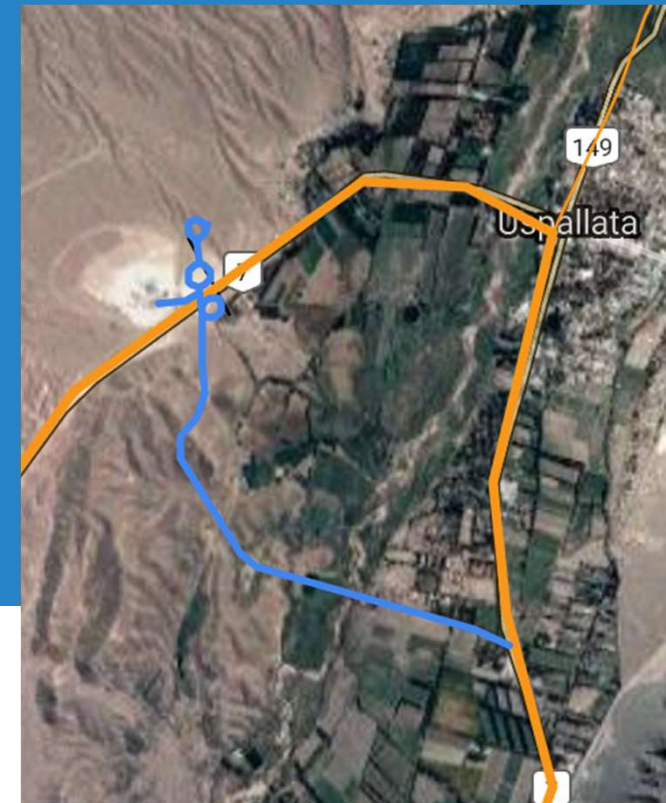
VARIANTES

Uspallata

Localización geográfica: RN N° 7, Tramo: Regimiento de Infantería de Montaña - Acceso a Aduana.

Descripción del Proyecto: Desvío de carga pesada, mínima incidencia sobre zonas productivas, intersecciones a distinto nivel, accesos a aduana y a áreas de saneo ambiental existente y desarrollo de estación permanente de control de pesos y dimensiones.

Inversión: USD 25.000.000



DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

VARIANTES

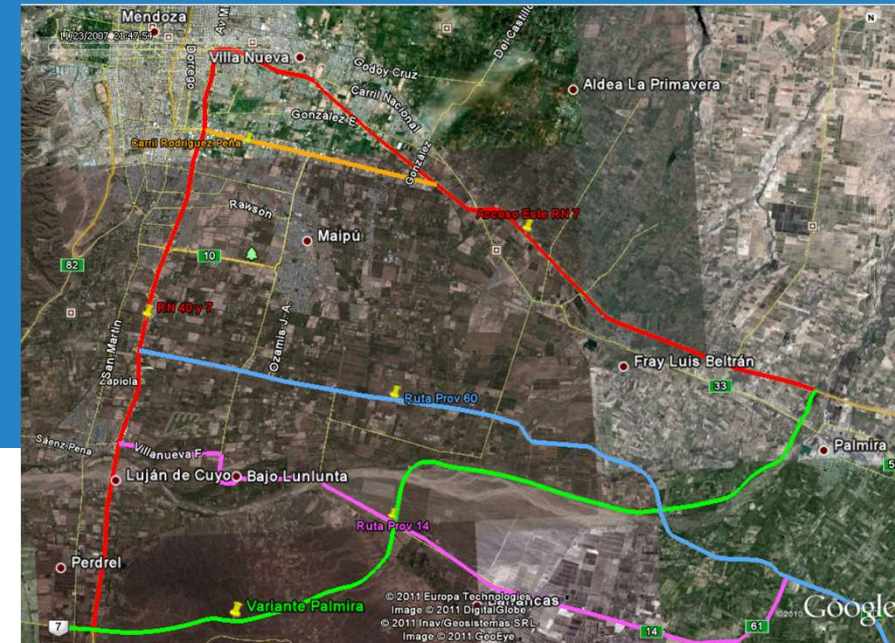
Palmira

Localización geográfica: RN N° 7, se desarrolla entre la localidad de Palmira y Lujan de Cuyo (RN N° 40).
Tramo: San Martín - Empalme Intersección RN N° 40.

Descripción del Proyecto: Consiste en un nuevo tramo de ruta de doble calzada en toda su extensión (longitud aproximada de 25 km), destinado a modificar el actual trazado de la RN N° 7. Se realizaron estudios de ingeniería, ambientales y económicos.

Inversión: USD 170.000.000

VIALIDAD
NACIONAL



DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

OBRAS DE SEGURIDAD

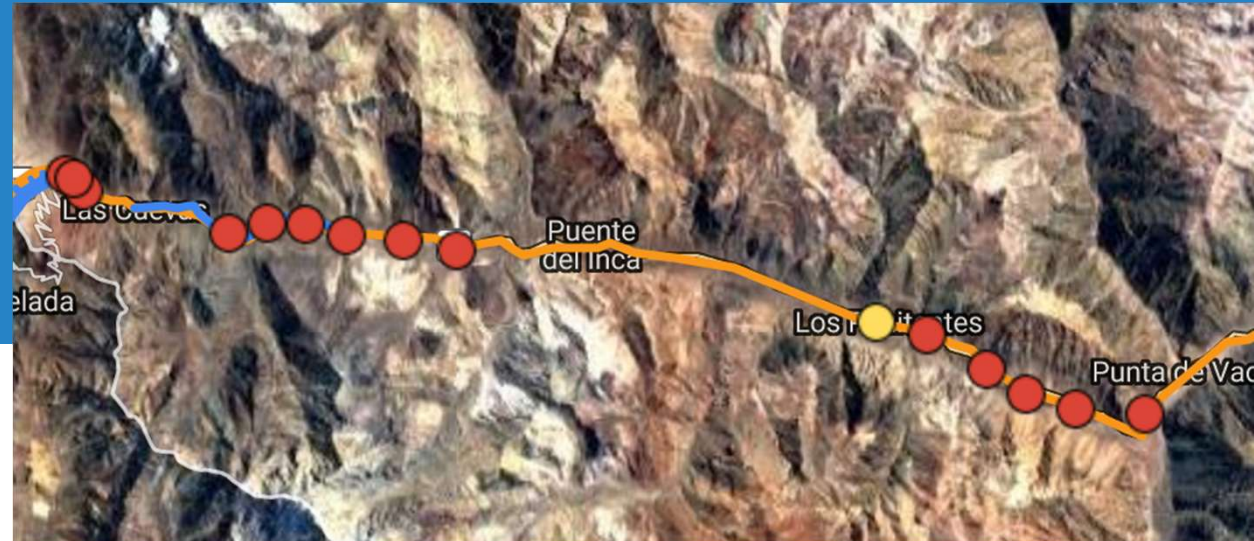
Tramo Uspallata - Las Cuevas

Localización geográfica: RN N° 7, Tramo: Uspallata - Las Cuevas (base del túnel)

Descripción del Proyecto: Construcción de 16 cobertizos que sirvan como protección contra las avalanchas que producen la interrupción del tránsito, especialmente en época invernal. Construcción de banquetas pavimentada y terceras trochas de sobrepaso.

Inversión USD 100.000.000

VIALIDAD
NACIONAL



DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

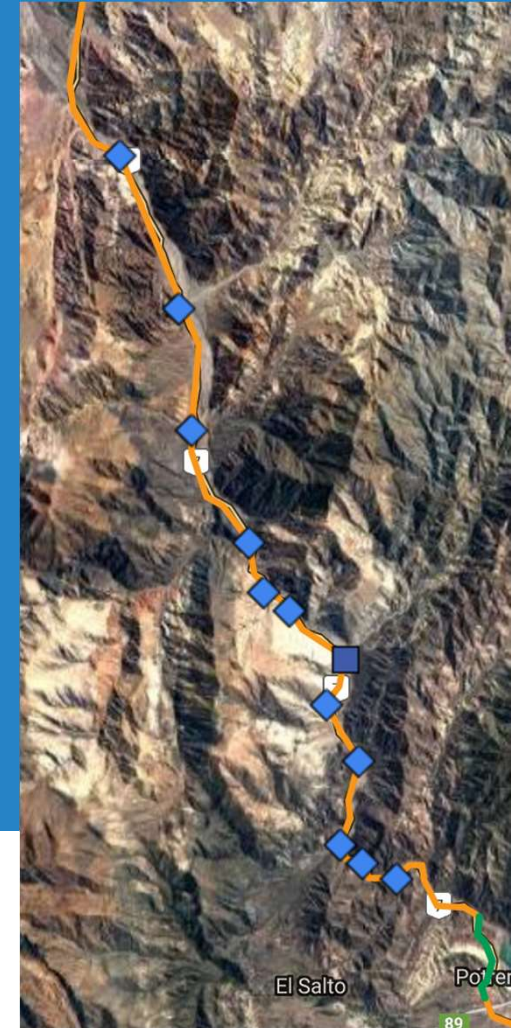
OBRAS DE SEGURIDAD

Tramo Potrerillos - Uspallata

Localización geográfica: RN Nº 7, Tramo: Potrerillos - Uspallata

Descripción del Proyecto: Construcción de cobertizos que sirvan como protección contra las avalanchas que producen la interrupción del tránsito, especialmente en época invernal, ensanche de calzada y corrimiento de línea de media tensión en algunos tramos.

Inversión USD 85.000.000



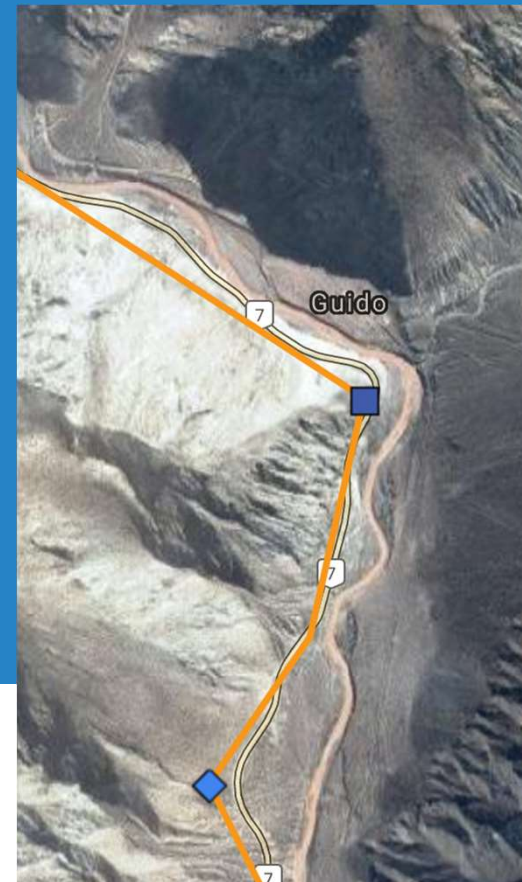
DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

RECTIFICACIÓN CURVA DE GUIDO

Localización geográfica: RN N° 7, Tramo: Potrerillos - Uspallata

Descripción del Proyecto: rectificación de curva peligrosa mediante desmonte de roca o construcción de variante.

Inversión USD 20.000.000



DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

TERCERA TROCHA CURVA DE LAS AVISPAS

Localización geográfica: RN N° 7, entre Luján de Cuyo y Potrerillos (Progr. 1073 - Progr. 1077).

Descripción del Proyecto: Consiste en la construcción de una trocha adicional de sobrepaso en subida. Se realizará una apertura de caja en 3,65 m con un paquete estructural con una base granular en 22 cm, carpeta asfáltica convencional de 7 cm y la repavimentación de todo el ancho de la calzada.

Inversión USD 20.000.000



MUCHAS GRACIAS